

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Budownictwa Drogowego ESTAKADA

ul. Urzędowska 30/6, 23-200 Kraśnik

tel. 518-862-906

email: bpd-estakada@wp.pl

NIP: 715-124-99-07

REG: 369372224

TYTUŁ OPRACOWANIA:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZADANIE:

**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH) NA DZIAŁCE O NR EW. 899 W SOŁECTWIE DZIERZKOWICE
PODWODY NA ODCINKU DŁUGOŚCI 0,99 KM**

STAROSTWO POWIATOWE W KRAŚNIKU

ul. Aleja Niepodległości 20

Załącznik do pozwolenia na budowę:

BRANŻA

Drogowa

Nr Ab. 0940-21.1016

dnia 02.08.2025

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ZAMAWIAJĄCY

Gmina Dzierzkowice

Terpentyna 1 23-251 Dzierzkowice

INWESTOR

Gmina Dzierzkowice

Terpentyna 1 23-251 Dzierzkowice

Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) 45233000-9

Roboty budowlane w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

Funkcja	Imię i nazwisko, nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Portka LUB/0007/PWBD/17	mgr inż. Andrzej Portka uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wójtowicz LUB/0033/PWBD/22	mgr inż. Łukasz Wójtowicz Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Kraśnik, grudzień 2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE W KRAŚNIKU

ul. Aleja Niepodległości 20

Niniejszy projekt budowlany

ZATWIERDZAM:

Dec. Nr Ab. 0340.2.1.226 str. 3

dnia 02.08.2016 str. 4

Z up. STAROSTY str. 5

[Signature] str. 5

Anna Wojcik - Pocian str. 5

Kierownik Wydziału Kadr i Personelu str. 5

Część opisowa:

- Informacja o obrębach i nr działek ewid. str. 3
- Oświadczenia str. 4
- 1. Opis techniczny str. 5
- 2. Podstawa opracowania str. 5
- 3. Przedmiot inwestycji str. 5
- 4. Stan istniejący zagospodarowania terenu str. 5
- 5. Projekt zagospodarowania terenu. str. 6
- 6. Zestawienie powierzchni. str. 7
- 7. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. str. 7
- 8. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie konserwatorskiej str. 7
- 9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej. str. 8
- 10. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników str. 8
- 11. Dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego. str. 8
- 12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. str. 8
- 13. Uprawnienia budowlane, zaświadczenia str. 9

Część rysunkowa:

str. 13

Rys 1. Plan orientacyjny skala 1:25 000,

Rys 2. Plan sytuacyjny skala 1:1000,

Rys 3. Przekroje normalne skala 1:50,

Załączniki do PZT:

str. 18

1. Mapa do celów projektowych (w egz. nr 1 i nr 2.)

INFORMACJA O OBRĘBACH I NUMERACH DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH**Nazwa obiektu budowlanego:**

Droga wewnętrzna (dojazdowa do gruntów rolnych) na działce o nr ew. 899 w sołectwie Dzierzkowice Podwody na odcinku długości od km 0+000 do km 0+990

Adres inwestycji:

Gmina Dzierzkowice m. Dzierzkowice - Podwody

Powiat Kraśnicki,

woj. lubelskie, jednostka ewidencyjna Dzierzkowice – Podwody (060703_2.0007)

Działki zajęte pod istniejące drogi:

– obręb Dzierzkowice - Podwody (060703_2.0007) numer działki: 899

STAROSTWO POWIATOWE
w Kraśniku
ul. Aleja Niepodległości 20
23-204 Kraśnik

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa Budowlanego, (Dz.U.2021.2351 z dnia 02.12.2021r.), oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt zagospodarowania terenu branży drogowej w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do gruntów rolnych) na działce o nr ew. 899 w sołectwie Dzierzkowice Podwody na odcinku długości 0,99 km” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. **Andrzej Portka**
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
ograniczone w specjalności drogowej
Nr ewid. upr. LUB/0007/PWB/17

Projektant

Kraśnik, grudzień 2025 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa Budowlanego, (Dz.U.2021.2351 z dnia 02.12.2021r.), oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt zagospodarowania terenu branży drogowej w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do gruntów rolnych) na działce o nr ew. 899 w sołectwie Dzierzkowice Podwody na odcinku długości 0,99 km” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. **Łukasz Wójtowicz**
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej
Nr ewid. LUB/0033/PWB/22

Sprawdzający: ...

Kraśnik, grudzień 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

Projekt zagospodarowania terenu (PZT) dla inwestycji:

Budowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do gruntów rolnych) na działce o nr ew. 899
w sołectwie Dzierzkowice Podwody na odcinku długości 0,99 km

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania niniejszego projektu zagospodarowania terenu stanowią:

- [1]. Umowa zawarta z Zamawiającym: Gmina Dzierzkowice,
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.0.1518),
- [4]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- [5]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458),
- [6]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418),
- [7]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- [8]. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- [9]. Uzgodnienia robocze z Zamawiającym,
- [10]. Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do gruntów rolnych) na działce o nr ew. 899 w sołectwie Dzierzkowice Podwody na odcinku długości 0,99 km

4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Droga dojazdowa na odcinku przewidzianym do budowy położona jest na działce o nr ew. 899 w obrębie geod.: Dzierzkowice - Podwody, gm. Dzierzkowice stanowiących pas drogowy drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól). Odcinek drogi do budowy położony jest w ciągu drogowym drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych, utwardzonej kruszywem łamanym oraz na początkowym odcinku posiadającej jezdnię z betonu asfaltowego, łączącym grunty m. Wyżnianka, Dzierzkowice - Podwody oraz grunty m. Suchodoły gm. Gościeradów. Droga na projektowanym do budowy odcinku położona jest w terenie płaskim poza terenem zabudowy w terenie upraw rolnych i stanowi dojazd mieszkańcom m. Wyżnianka, Dzierzkowice - Podwody do swoich użytków rolnych.

Początek projektowanego odcinka wyznaczono w km 0+000 na wysokości działki 1396/1 w m. Dzierzkowice - Podwody i stanowi on koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej odcinka drogi wykonanego w latach ubiegłych. Koniec projektowanego odcinka wyznaczono w km 0+990 na wysokości działki 1105 w m. Dzierzkowice – Podwody. Istniejąca droga przebiega w liniach rozgraniczających o zmiennej szerokości. Ograniczona z obu stron

granicami działek przyległych. Szerokość pasa drogowego na odcinku budowy jest zmienna i wynosi od 3,40 do 3,60 m. Droga na odcinku budowy posiada nawierzchnie gruntową wzmocnioną lokalnie kruszywem łamanym szerokości śr. 3,00m.

Ze względu na jak najlepsze wykorzystanie istniejącej drogi zaprojektowano przebieg budowy po śladzie istniejącej nawierzchni z kruszywa. Na załamaniach trasy odtworzono istniejące łuki poziome. Obserwowany na projektowanym odcinku drogi w stanie istniejącym ruch drogowy jest niewielki, głównie są to ciągniki i maszyny rolnicze. Na odcinku objętym projektem drogi nie występują sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.

5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Zaprojektowano drogę wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,00m z obustronnymi poboczymi (opaska z gruntu) szerokości po 0,50 m.

Do projektowania przyjęto następujące założenia :

- droga wewnętrzna (dojazdowa do pól);
- prędkość projektowa 30 km/godz.;
- kategoria obciążenia ruchem KR 1-2;
- przekrój poprzeczny: szlakowy
- podstawowa szerokość jezdni: 3,00m;
- szerokość zabezpieczenia krawędzi (opaska z gruntu): 0,50m

Początek projektowanego odcinka drogi wyznaczono w km 0+000 na wysokości działki 1396/1 w m. Dzierzkowice - Podwody i stanowi on koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej odcinka drogi wykonanego w latach ubiegłych. Koniec projektowanego odcinka wyznaczono w km 0+990 na wysokości działki 1105 w m. Dzierzkowice - Podwody. Projektowany odcinek do budowy zaprojektowano w istniejącym pasie drogi wewnętrznej dojazdowej. Dla optymalnego przebiegu trasy dopuszczalne są korekty (załamania) trasy w granicach istniejącego pasa drogowego.

Szerokość normalna projektowanej nawierzchni na odcinku od km 0+000 do km 0+990 wynosi 3,00 m. Szerokość zabezpieczenia krawędzi nawierzchni bitumicznej gruntem wynosi śr. 0,50m.

Zaprojektowano profil podłużny dopasowany do istniejącego przebiegu niwelety z jednoczesnym jej wyrównaniem. Zaprojektowany profil podłużny pozwoli na ułożenie warstw konstrukcyjnych, wyrównanie niwelety i zapewni prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje przekrój poprzeczny szlakowy. Podstawowe parametry geometryczne przekroju normalnego oraz jego konstrukcję podano w części rysunkowej – rys. nr 3.

Przyjęto podstawowe parametry przekroju normalnego:

- przekrój drogowy jednojezdniowy – o szerokości 3,00m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni – na odcinkach prostych $i = 2\%$ (przekrój daszkowy),
- pochylenia poprzeczne opaski z gruntu $i = 8\%$,

Zaprojektowano konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna - z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca - z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
- warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana 0/31,5mm) gr.10cm
- warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana 0/63mm) gr.20cm

Co do zasady nie zmienia się dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi. Wody opadowe będą, tak jak dotychczas, odprowadzone systemem spadków podłużnych i poprzecznych poza korpus drogi. Zachowano możliwość przepływu zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu.

Zaprojektowany układ odwodnienia pasa drogowego nie zmienia stosunków wodnych w rejonie drogi - zachowane zostały główne kierunki spływu wód powierzchniowych, a dzięki korektom niwelety w niezbędnym zakresie droga zabezpieczona została przed zalaniem podczas intensywnego spływu powierzchniowego.

Dla umożliwienia wymijania się pojazdów przewidziano wykonanie mijanek. Szerokość jezdni wraz z mijankami wynosi 4,00m, skos 1:2, długość mijanki 20,00m lub 25,00m. Lokalizację mijanek w km:

- 0+269,50 L=25,00m,
- 0+444,00 L=25,00m,
- 0+562,60 L=20,00m
- 0+944,50 L=25,00m.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.

Całkowita powierzchnia terenu inwestycji: 4 060,00 m²

Pole powierzchni utwardzonych: 3 070,00 m²

Pole powierzchni terenów zielonych: 990,00 m².

7. DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z zapisami MPOZP Gminy Dzierzkowice, które ustalają, że działka nr ew. 899 położona w obrębie geod. Dzierzkowice Podwody na której planowana jest budowa drogi, położona jest w terenie upraw polowych - RP i stanowi drogę dojazdową do pól, zapisy dopuszczają również utwardzenie tej drogi która służy obsłudze gospodarki rolnej. Potwierdzeniem zgodności z Planem Zagospodarowania Przestrzennego jest Zaświadczenie wydane przez Gminę Dzierzkowice o przeznaczeniu działki nr ew. 899, załączone do PZT

8. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków ani nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. W przyjętym rozwiązaniu projektowym nie przewiduje się wycinki drzew.

9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Obiekt nie znajduje się na terenach objętych eksploatacją górniczą.

10. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Zgodnie z Dz.U.2016 poz. 74 par. 3 pkt 60 projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie lub zawsze oddziaływać na środowisko. Nie jest wymagane zatem sporządzanie raportu o oddziaływaniu na środowisko. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze zajętych formami ochrony przyrody. Przyjęte rozwiązanie projektowe nie narusza istniejącego stanu środowiska, przyczyni się do uporządkowania zagospodarowania terenu oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

11. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Powiązane ze sobą elementy drogowe wymagają dokładnego wykonania sytuacyjnego i wysokościowego, począwszy od robót pomiarowych, poprzez roboty ziemne, roboty związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych, kończąc na dokładnym wykonaniu warstw ścieralnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23-06-2003 §6 ust. 1 i 2 roboty drogowe występuje konieczność opracowania informacji i planu bioz dla budowy powyższej inwestycji. Stanowi ona odrębne opracowanie.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ZGODNIE Z ART. 34 UST. 3 PKT 1 LIT. E USTAWY PB.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek niezbędnych do realizacji inwestycji. Budowa drogi nie wprowadzenia ograniczeń w zagospodarowaniu lub użytkowaniu terenu działek sąsiadujących z docelowym pasem drogowym. Realizacja całości zamierzenia inwestycyjnego nie wprowadza ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie nieruchomości sąsiednich, jak i prawa do ich zabudowy.

mgr inż. Andrzej Portka
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. bud. LUZ/0007/PWB/17

mgr inż. Łukasz Wójtowicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności Inżynieria drogowej
Nr ewid. LUZ/0033/PWB/22



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

- 2 -

LOUB.OKK.7131-220/7132-220/2017

DECYZJA

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 280) ze zm. i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego wykonywania i kierowania robotami budowlanymi (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ocenie, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożenia egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Jacek PORTKA

magister inżynier

urodzony dnia 30 listopada 1976 r. w Świdniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0007/PWBD/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zdania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazuje na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Półkraj Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

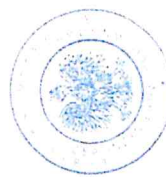
Chłonek
dr inż. Wiesław Nęcek
Orzający

1. Pan Andrzej Jacek PORTKA

2. Główny Inżynier
Nadzoru Budowlanego

3. a.a.

Chłonek
mgr inż. Dariusz Flak
Przewodniczący



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Chłonek
dr inż. Wiesław Nęcek

Chłonek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Tomasz Knapczak

13. UPRAWNIENIA BUD OWLANE, ZAŚWIADCZENIA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-A5P-HRG-N2A *

Pan Andrzej Jacek Portka o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0050/18

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-21 roku przez:

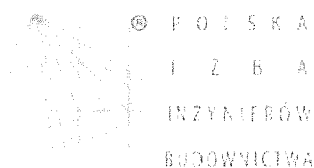
Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-KDT-X4B-U6F *

Pan Łukasz Wójtowicz o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0068/18

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-07 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.